



Szombierki

RALLY CUP

§ 1 Program Imprezy

- | | |
|--|---|
| 1. Przyjęcie załóg w Biurze Zawodów | godz. 8 ⁰⁰ - 9 ³⁰ |
| 2. Badania Kontrolne „BK” | godz. 8 ⁰⁰ - 9 ³⁰ |
| 3. Przejazd zapoznawczy po odbyciu Badania Kontrolnego | godz. 8 ⁰⁰ - 9 ⁰⁰ |
| 4. Odprawa Uczestników | godz. 10 ⁰⁰ |
| 5. Start pierwszej próby | godz. 10 ⁴⁰ |
| 6. Ogłoszenie wyników i wręczenie nagród | godz. 17 ⁰⁰ – 17 ³⁰ |

§ 2 Ustalenia ogólne

1. Zawody odbędą się w dniu 2022.11.27. Przeprowadzone zostaną w ciągu jednego dnia, trasa będzie się składać z jednego odcinka specjalnego o długości 1800m, pokonywanego 4 krotnie + przejazd zapoznawczy.
2. Miejsce zawodów:
 - Biuro zawodów – Bytom, ul. Frycza Modrzewskiego 3, biurowiec T.S. „Szombierki Bytom”
 - Próba sprawnościowa – Parkingi należące do T.S. „Szombierki Bytom” wraz z przyległymi uliczkami i elementami infrastruktury.
3. Nazwa imprezy: Szombierki Rally Cup 2022 – Bytomska Barbórka
4. Organizator: Piotr Masoń

§ 3 Zgłoszenia i ich forma

1. Zgłoszenia należy wysłać w WYŁĄCZNIE pocztą elektroniczną na adres Organizatora kontakt@src.net.pl najpóźniej na 2 dni przed planowanym terminem zawodów. O kolejności przyjęcia zgłoszeń decyduje data wpłynięcia przelewu wpisowego na konto Organizatora.
2. Formularz zgłoszeniowy dostępny jest na stronie www.src.net.pl
3. Wydrukowane, kompletne Zgłoszenie wypełnione danymi zgodnymi ze stanem faktycznym, a następnie podpisany oryginał zgłoszenia należy złożyć w Biurze Zawodów podczas odbioru dokumentów.
4. Wystanie Zgłoszenia jest jednoznaczne z wyrażeniem przez Załogę (kierowca/pilot) zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją ww. zawodów. Dotyczy również publikacji wyników oraz zdjęć na stronie internetowej Organizatora. Załoga ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich zmiany oraz żądania zaprzestania przetwarzania. Żądanie zaprzestania przetwarzania danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału ww. zawodach.

5. Ze względu na pojemność trasy, maksymalna liczba załóg jest ograniczona do 75, w przypadku zgłoszenia się większej ilości startujących - pierwszeństwo startu w zawodach należy do Załóg, które dokonały wpłaty wpisowego na konto Organizatora.
6. Do zawodów zostaną dopuszczone tylko Załogi w pojazdach z ważnymi dokumentami uprawniającymi do poruszania się po drogach publicznych (ważny dowód rejestracyjny, prawo jazdy, ubezpieczenie OC) – do udziału w imprezie dopuszcza się wyłącznie samochody osobowe w rozumieniu **Prawa o Ruchu Drogowym**
7. Organizator zastrzega sobie prawo do odmowy przyjęcia Zgłoszenia bez podania przyczyny.

§ 4 WPISOWE

1. Wpisowe w wysokości 250.00zł wpłacone do dnia 25.11.2022r (do godz. 23:59) na konto
INTELIGO 50 1020 5558 1111 1590 7380 0014
Lub w dniu zawodów w przy odbiorze dokumentów

§ 5 Ubezpieczenie

1. Kierowcy uczestniczący w imprezie MUSZĄ posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC
2. Organizator zaleca wykupienie ubezpieczenia NNW

§ 6 Załoga i obowiązki załogi.

1. Załogę stanowi Kierowca i Pilot.
 - a) Kierowca musi posiadać uprawnienia do prowadzenia pojazdu jakim startuje. (ważne prawo jazdy kategorii B)
 - b) Pilot musi mieć ukończone 17 lat.
2. Pilot nie może prowadzić samochodu podczas trwania zawodów. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie zdyskwalifikowana
3. Złożenie podpisanego Zgłoszenia w Biurze Zawodów oznacza, iż Załoga zobowiązuje się do przestrzegania przepisów niniejszego Regulaminu, komunikatów organizatora oraz poleceń służby porządkowej. (SAFETY)
4. Załoga jest zobowiązana:
 - a) Odebranie dokumentów w czasie otwarcia Biura Zawodów
 - b) Obecności na odprawie uczestników
 - c) Zgłoszenia się do BK
 - d) Odbycie wszystkich prób sprawnościowych w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach, z włączonymi światłami mijania i z zamkniętymi szybami i szyberdachem.
 - e) **Jednokrotne zapoznanie z trasą zawodów z prędkością nie większą niż 30km/h**
 - f) Przejazd trasy imprezy wg podanego przez Organizatora planu trasy, wg numerów startowych, zgodnie z regulaminem czasowym.
 - g) Kartę formatu A3 (297 x 420 mm) ze znakami:
 - i. - **SOS** (czerwony) - pokazuje się w przypadku, gdy poszkodowani potrzebują pomocy
 - ii. - **OK** (zielony) – pokazuje się w przypadku, gdy poszkodowani nie potrzebują pomocy

Karta musi się znajdować w łatwo dostępnym miejscu w zasięgu rąk członków załogi. Odpowiedni znak musi być pokazywany w razie zdarzenia.

- h) W przypadku jakiegokolwiek kolizji lub innego zdarzenia na trasie odcinka Załoga jest zobowiązana do zjechania na pobocze drogi (placu) w oczekiwaniu na pomoc medyczną lub techniczną i sygnalizowania tabliczką **SOS/OK**. Jeśli możliwe powiadomić telefonicznie pod numer alarmowy do Organizatora: 505-477-899
- i) W przypadku wystąpienia jakiegokolwiek zagrożenia bezpieczeństwa Załoga może być spowolniona lub wyhamowana przez ludzi z Zabezpieczenia trasy rajdu (SAFETY), po tym fakcie może nadal kontynuować jazdę sportową do mety odcinka informując sędziego na mecie o zdarzeniu, jakie miało miejsce na trasie. W takim przypadku Załodze zostanie nadany średni czas z dwóch prawidłowo przejechanych odcinków.
- j) Załogi biorą udział w zawodach na własne ryzyko. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za szkody i straty powstałe u zawodników oraz w stosunku do osób trzecich i mienia, w razie wypadku lub wyrządzenia szkody załoga winna zgłosić ten fakt na mecie odcinka oraz do Organizatora na linii startu. Przez fakt podpisania zgłoszenia Załoga zrzeka się wszelkich praw do odszkodowania mogących wyniknąć w związku z wypadkiem.
- k) W razie wypadku lub uszkodzenia mienia na terenie TS Szombierki Bytom podczas trwania zawodów, Załoga ma obowiązek usunąć lub naprawić wynikłe szkody w terminie nie dłuższym niż 7 dni roboczych od daty wystąpienia zdarzenia. Do czasu usunięcia szkody przez Załogę ich samochód będzie oczekiwał na parkingu strzeżonym na terenie TS Szombierki Bytom. Dopuszczalne jest zabranie samochodu pod warunkiem pozostawienia kaucji w wysokości 1000zł

§ 7 Pojazdy dopuszczone do startu i podział na klasy.

1. Do udziału dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”.
2. Podział na klasy:
 - KLASA I – Samochody o pojemności silnika do 1400 cm³
 - KLASA II – Samochody o pojemności silnika od 1401cm³ do 1600 cm³
 - KLASA III – Samochody o pojemności silnika 1601cm³ do 2000 cm³
 - KLASA IV – Samochody o pojemności silnika powyżej 2001cm³+ doładowane, AWD, Diesel
 - RWD Classic – Samochody z napędem na tylną oś
 - CentoTrofeo – Samochody Fiat Seicento i Cinquecento z silnikami do pojemności 1242cm³ 8 zaworowe. Samochody z silnikami 1242cm³ 16 zaworowe klasyfikowane będą wyłącznie w KLASIE I oraz w klasyfikacji generalnej.
 - KLASA MARKOWA 126p – Samochody Fiat 126p z zachowaniem oryginalnych seryjnie montowanych bloków silnika.

Samochody posiadające silniki doładowane zostaną dopuszczone do startu w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika (zgodnie z Zał. J):

- z zapłonem iskrowym x współczynnik 1,7,
- z zapłonem samoczynnym x współczynnik 1,5 (Diesel).

§ 8 Badania Kontrolne

1. Przeprowadzane na miejscu w dniu imprezy, przed przejazdem zapoznawczym.

2. Dokumenty do okazania: prawo jazdy, dowód rejestracyjny, ubezpieczenie OC.
3. UWAGA! Kierowcy, którzy planują uczestniczyć w zawodach pożyczonymi samochodami muszą przedłożyć oświadczenie prawowitego właściciela zezwalającego na udział w zawodach.
(WZÓR DRUKU DO POBRANIA NA STRONIE WWW ORGANIZATORA !!!)
4. Wymagania

- a) Organizator zaleca stosowanie klatek bezpieczeństwa (zgodne z załącznikiem J).
- b) Fotel kierowcy i pilota:
 - Fotele fabryczne/seryjne.
 - Fotele typu kubelki (montaż ma być zgodny z art. 253-16 Załącznika J).
- c) Pasy bezpieczeństwa
 - Oryginalne/seryjne.
 - Pasy stosowane w sporcie samochodowym z aktualną lub utraconą homologacją FIA, z homologacją producenta „E” (w przypadku pasów innych niż fabryczne muszą być one zamontowane do nadwozia samochodu zgodnie z instrukcją producenta lub zgodnie z przepisami art. 253-6 Załącznika J).
- d) Minimum jedna gaśnica o masie 1kg, z możliwie łatwym dostępem oraz aktualną datą dopuszczenia do użycia z montażem:
 - W samochodach seryjnych w miejscach przewidzianych przez producenta.
 - W samochodach z przeróbkami: gaśnica o masie 1kg musi być solidnie zamontowana z minimum jedną opaską z zapięciem umożliwiającym jej szybkie wyjęcie z mocowania, gaśnice o masie ponad 1kg musi być solidnie zamontowana dwoma metalowymi opaskami z zapięciami umożliwiającymi jej szybkie wyjęcie z mocowania (patrz foto poniżej).

Gaśnica 1kg

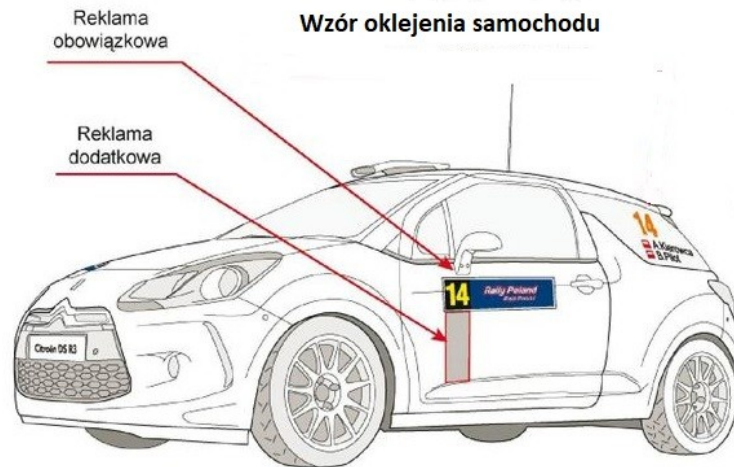


Gaśnica 2kg



- e) Kaski ochronne dla załogi muszą być typu stosowanego w sporcie motorowym. Mile widziane kaski ochronne zgodne ze standardem z listy techn. FIA nr 25.
- f) Mile widziane użycie kombinezonów, balaklaw, rękawic i butów.
- g) Apteczka z odpowiednim wyposażeniem medycznym.
- h) Zderzak przedni i tylny.
- i) Zbiornik spryskiwacza – pełny.
- j) Opaski zaciskowe na przewodach paliwowych (na wszystkich końcach w komorze silnika)
- k) Identyczne koła (obwód i opona) na każdej osi, zaleca się stosowanie opon z homologacją drogową.
- l) Wszystkie przedmioty w kabinie i bagażniku muszą być zamocowane tak aby się nie ruszały.
- m) W czasie trwania całej imprezy żadna pokrywa nie może być zamknięta na klucz, dotyczy to również drzwi.
- n) Dodatkowe punkty świetlne – zgodnie z Ustawą „Prawo o Ruchu Drogowym”.
- o) Organizator zaleca stosowanie oryginalnych układów hamulcowych montowanych fabrycznie.

- p) Oznakowanie i obowiązkowe reklamy organizatora imprezy według wzoru po obu stronach auta, (numerem startowym w kierunku przodu pojazdu bez ingerencji w ich kształt i wymiar).



- q) W imprezie mogą uczestniczyć samochody z zainstalowaną instalacją gazową (LPG/CNG).
 r) Karta Identyfikacyjna – może być.
 s) Nie wolno stosować żadnych elementów przeciwslizgowych mechanicznych i chemicznych na oponach.

Organizator zastrzega sobie prawo wprowadzenia dodatkowych wymagań, które muszą być ogłoszone komunikatem na stronie www przed imprezą oraz prawo do niedopuszczenia do imprezy każdego samochodu, który zdaniem osób przeprowadzających badanie kontrolne zagraża bezpieczeństwu ruchu.

§ 9 Odprawa uczestników, start i koniec przejazdów.

1. Odprawa zawodników – park maszyn – obecność obowiązkowa.
2. Start załóg samochodów technicznych wg kolejności „C” „B” „A”
3. Start załóg samochodów funkcyjnych wg kolejności „000” „00” „0”
4. Start załóg wg listy startowej (1...2...3...4) co minutę.
5. Zakończenie przejazdu samochodem funkcyjnym „K” (SZACHOWNICA)

§ 10 Punktacja

1. Punktowanie za zdobyte miejsca w każdej z rund wg poniższej tabeli:

| | | | | | | | | | | |
|---------|----|----|----|---|---|---|---|---|---|----|
| Miejsce | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Punkty | 15 | 12 | 10 | 8 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |

2. Do klasyfikacji rocznej będą brane tylko Załogi (kierowca i pilot), które wzięły udział w tym samym składzie przynajmniej w 3 imprezach SRC w ciągu roku.

§ 11 Nagrody

1. Rozdanie nagród - główny hol w hali „Na Skarpie” lub innym miejscu wyznaczonym przez organizatora około godziny 17:00
2. Nagrody – puchary dla załóg – za zajęcie 1,2,3 miejsca we wszystkich klasach.

§ 12 Zestaw kar regulaminowych

Za naruszenie punktu ww. Zestawu będą nakładane kary zgodnie z poniższym:

- | | |
|--|---|
| 1. Nieobecność na BK | Niedopuszczenie do startu |
| 2. Samochód niespełniający wymogów regulaminu | Niedopuszczenie do startu |
| 3. Nieobecność na odprawie uczestników | Niedopuszczenie do startu |
| 4. Odbycie próby w niezapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych, bez włączonych świateł, z otwartymi szybami | Wykluczenie |
| 5. Niesportowe zachowanie | Wykluczenie |
| 6. Za przewrócenie jednego lub więcej słupków (przesunięcie poza wyznaczony obrys) | - 5 sek. |
| 7. Za przekroczenie linii mety stop | - 5 sek. |
| 8. Za nieprzepisowy start (falstart) | - 5 sek. |
| 9. Za cofanie na mecie próby | Wykluczenie |
| 10. Za spóźnienie na Start powyżej 1 minut | Wykluczenie |
| 11. Stwierdzenie prowadzenia samochodu w czasie trwania imprez przez pilota | Wykluczenie |
| 12. Za nieprawidłowe przejechanie lub nieukończenie próby | Taryfa „T” 150% czasu najlepszego uczestnika w klasie |
| 13. Brak numeru startowego i reklamy dodatkowej | Wykluczenie |

§ 13 Protesty

Nie dotyczy

Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego Regulaminu, wydawania dodatkowych instrukcji oraz komunikatów.